
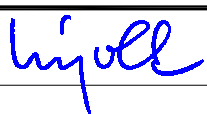


# REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ PŘI KŘÍŽENÍ ULICE ZBOŽSKÁ A BOLESLAVSKÉ TŘÍDY NYMBURK

## DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

### A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
<b>OBJEDNATEL</b>  <b>Město Nymburk</b> Náměstí Přemyslovců 163 288 28 Nymburk tel. 325 501 101 e-mail: mail@meu-nbk.cz			<b>ZHOTOVITEL</b>  <b>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.</b> Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		
<b>NÁZEV AKCE</b> Revitalizace veřejného prostranství při křížení ulice Zbožská a Boleslavské třídy Nymburk					
<b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b> ING. JIŘÍ NÝVLT 					
<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b> ING. JIŘÍ NÝVLT					
<b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b> HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ			<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE</b> ING. MICHAL ČEPELKA 		
			<b>VYPRACOVAL</b> ING. MICHAL ČEPELKA		
<b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b> DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			<b>STAVEBNÍ OBJEKT</b>		
<b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b> 02/s/2019			<b>DATUM</b> duben 2020		<b>PARÉ</b>
<b>OBSAH PŘÍLOHY</b> A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA, B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					
<b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b> 02s19-5-A,B-00-01	<b>VERZE</b> A	<b>MĚŘÍTKO</b>	<b>FORMÁT</b>		

## A) Průvodní zpráva

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

**REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ PŘI KŘÍŽENÍ ULICE ZBOŽSKÁ A BOLESLAVSKÉ TŘÍDY NYMBURK**

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

- Nymburk – veřejné prostranství v SZ kvadrantu křižovatky ulic Zbožská a Boleslavská třída,
- k.ú. Nymburk parcelní čísla: 777/1, 1051/1, 1051/5, 1051/8, 1051/9, 1052/16, 1712/1, 1712/2, 1717/3

c) předmět dokumentace

- jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků a parkovišť
- doplnění parkovacích míst
- doplnění chodníků,
- výsadba zeleně
- rekonstrukci a doplnění stávajícího veřejného osvětlení

Stupeň: dokumentace pro provádění stavby

*Dokumentace je dle zákona č. 183/2006 Sb. ve znění účinném k 1.1.2018 zpracována pro územní řízení v podrobnosti dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6,*

Datum: duben 2020

Zakázkové číslo: 02s/2019

#### A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

Objednatel: **Město Nymburk**  
IČ 00239500  
DIČ CZ 00239500

Sídlo: Náměstí Přemyslovců 163  
288 28 Nymburk

Zastoupený: ve věcech smluvních starostou města **Ing. Tomášem Machem, Ph.D.**  
tel. : 325 501 111  
e-mail: mail@meu-nbk.cz  
ve věcech technických **Ing. Bohumilem Klicperou** - vedoucím odboru  
rozvoje a investic  
a **Michalem Hrbáčkem** - investičním referentem

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491  
IČ 27513351  
DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové 3

e-mail : hd@highwaydesign.cz

tel. : 495 408 921

mobil : 603 163 584

Zastoupený: jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývlt**,  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: **Ing. Michal Čepelka** autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

Kooperace SO 401 Veřejné osvětlení : **Ing. Zdeněk Zbirovský** autorizovaný inženýr ČKAIT  
(číslo autorizace 0601648)

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 402 Přeložka a ochrana SEK – samostatná dokumentace
- SO 403 Ochrana kabelů NN
- SO 404 Přeložka a ochrana ČD Telematika – samostatná dokumentace

## A.3 Seznam vstupních podkladů

- digitální mapový podklad – Karel Šárovec - Geodetické služby – Nymburk
- Okružní křižovatky Nymburk – II/503 x II/330 a II/503 x II/331 projekt SUDOP Praha
- předchozí stupně dokumentace - HIGHWAY DESIGN, s.r.o – 05/2019, 12/2019
- územní rozhodnutí č.j. MUNYM-110/93861/2019/Kus ze dne 11.11.2019
- stavební povolení č.j. MUNYM-110/23524/2020/Kus ze dne 20.3.2020
- katastrální mapa daného území
- ÚPm
- terénní průzkumy zhotovitele
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

## B) Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

- území zastavěné
- navržená stavba není v rozporu s využitím území
- komunikace, chodníky a zelené pásy a plochy podél stávajících komunikací

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

- stavba je navržena v souladu s územním rozhodnutím

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

- dokumentace není v rozporu s územním plánem města
- stavba se nachází v ploše občanská vybavenost (OV)
- Hlavní využití:
- a. areály, stavby a zařízení občanské vybavenosti (zejména pro školství, zdravotnictví, sociální péči a veřejnou správu).
- Přípustné využití: a. komerční administrativa, b. stavby a zařízení pro kulturu a církevní účely, c. maloobchodní, stravovací a ubytovací zařízení, d. bydlení, e. veřejná prostranství a plochy okrasné a rekreační zeleně s prvky drobné architektury a mobiliářem pro relaxaci, orientaci a informace, f. dětská hřiště, sportoviště a relaxační zařízení, g. parkoviště pro potřebu zóny, h. nezbytná technická vybavenost.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

- na plánové stavbě se nenacházejí zdroje nerostů a podzemních vod

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

- Inženýrsko geologické a hydrogeologické údaje
  - na stavbu není k dispozici zjednodušená diagnostika vozovky ani IGP dokumentující stav podloží silniční pláně
- Dopravně inženýrské údaje
  - nebylo provedeno sčítání vozidel
- Dendrologický průzkum
  - proveden pro kácení stávající stromů zasahujících do stavby

f) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

- nejsou v rozsahu stavby

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

- nejsou v rozsahu stavby

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

- stavba nemá vliv na okolní stavby

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

- stavba vyžaduje kácení vzrostlé zeleně a keřů
- celkem bude odstraněno: 4 borovice ,4 smrky a keřové porosty podrobnosti viz. technická zpráva

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

- nejsou

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

- všechny plochy jsou napojeny na stávající komunikace
- odvodnění posunutých vpustí do stávající kanalizace
- návrhy nových stožárů VO a napojení na stávající rozvody
- bezbariérové přístupy jsou navrženy dle požadavků vyhlášky č. 268/2009 Sb

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

- stavba je koordinována se stavbou Okružní křižovatky Nymburk – II/503 x II/330 a II/503 x II/331 projekt SUDOP Praha
- tato stavba bude pravděpodobně předcházet realizaci veřejného prostranství

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Pozemky dotčené stavbou v k.ú. Nymburk 708232

parcela číslo	vlastnické právo	adresa	pozemek		
			využití	druh	výměra
1051/1	ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje	Na Baních 1535, Zbraslav, 15600 Praha 5	manipulační plocha	ostatní plocha	4 157
1051/9	ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje	Na Baních 1535, Zbraslav, 15600 Praha 5	zeleň	ostatní plocha	79
1051/5	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	zeleň	ostatní plocha	512
777/1	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	zeleň	ostatní plocha	289
1051/8	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	manipulační plocha	ostatní plocha	79
1052/16	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní plocha	ostatní plocha	819
1712/3	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní plocha	ostatní plocha	955
1712/2	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	890
1712/1	Středočeský kraj, KSUS	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	silnice	ostatní plocha	2 710

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

- nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

- nejsou požadavky

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

- všechny plochy jsou napojeny na stávající komunikace v území

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

- nová stavba
- rekonstrukce stávajících ploch
- napojeno na silnice II/503, II/331

b) účel užívání stavby,

- odstavování vozidel a přístup k objektům, pěší trasy

c) trvalá nebo dočasná stavba,

- trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

- nejsou vydány výjimky

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

- požadavky dotčených orgánů (viz. Dokladová část) byly v průběhu prací zapracovány do projektové dokumentace

Policie ČR, Krajské ředitelství střeďočeského kraje, Územní odbor Nymburk, DI (č. j. KRPS-330643-1/ČJ-2019-010806-PD)

- 1) - Připojení příjezdové komunikace k parkovišti v severní části budovy PČR bude provedeno v šíři 5,5 m.
  - splněno – upraveno dle požadavku
- 2) - Nároží připojení příjezdové komunikace k parkovišti v severní části budovy PČR bude provedeno v poloměru min. 3 m.
  - splněno – upraveno dle požadavku
- 3) Stávající VDZ č. V 13 v ul. Boleslavská tř. ukončující parkovací pruh bude prodlouženo až k plánovanému sjezdu na parkoviště.
  - splněno – upraveno dle požadavku
- 4) Dodatková tabulka č. E 13 pod DZ č. B 11 bude obsahovat text „MIMO ZAMĚSTNANCE POLICIE ČR“
  - splněno – text upraven dle požadavku
- 5) Dodatková tabulka č. E 13 pod DZ č. IP 12 bude obsahovat text „ZAMĚSTNANCI POLICIE ČR 6:00 – 16:00“
  - splněno – text upraven dle požadavku
- 6) Dopravní značení IP 12 na vjezdu na parkoviště nebude osazeno dle návrhu. Namísto toho bude osazeno při pravé straně parkoviště (dle orientace situačního výkresu) IP 12 + DT č. E 13 s textem „NÁVŠTĚVY POLICIE ČR“ + DT č. E1 „5x“. Při levé straně bude 5 míst vyhrazeno pro vozidla Policie ČR a dále 5 míst bude označeno DZ č. IP 12 + DT č. E13 s textem „ZAMĚSTNANCI POLICIE ČR“ + DT č. E8d na začátku a konci úseku (bez uvedení vzdálenosti).
  - splněno – upraveno dle požadavku, doplněny značky
- 7) Navržené DZ č. P6 na výjezdu z parkoviště do ul. Boleslavská tř. nebude osazeno. Nejedná se o rameno křižovatky, ale připojení účelové komunikace.
  - splněno – upraveno dle požadavku, značky zrušeny i u ostatních výjezdů dle dohody

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

- zastavěná plocha: komunikace 1150 m<sup>2</sup>, parkovací plochy 900 m<sup>2</sup>, plochy pro pěší 950 m<sup>2</sup>, zatravnění 1300 m<sup>2</sup>
- jsou navrženy 3 parkovací plochy pro kolmá stání a jeden záliv pro 2 podélná stání
- parkoviště 1 - celková kapacita 18 stání a 2 podélné stání
- parkoviště 2 - celková kapacita je 41 stání z toho 2 místa pro pro zdravotně a tělesně postižené
- parkoviště 3 - celková kapacita je 16 stání z toho 1 místo pro pro zdravotně a tělesně postižené

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

- beze změn stávajících staveb

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů7) - kulturní památka apod.,

- bez ochrany

i) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

- bez spotřeby médií a hmot
- bez odpadů
- dešťová voda je na nových stání zasakována přes propustnou konstrukci

j) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

- zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek územního a stavebního řízení
- rozdělení na dvě etapy severní a jižní část
- předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu mezi 03/2020 – 12/2023

k) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,*

- bez předčasného užívání

l) *orientační náklady stavby.*

- 10.5 mil Kč

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

- doplnění parkovacích stání v území , trasování pěších tras

b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

- dlážděné plochy stání z bet.dlažby
- komunikace živičné a dlážděné
- chodníky dlážděné

## **B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,*

### **SO 101      Komunikace a zpevněné plochy**

Komunikace

- jsou navrženy dlážděné a živičné komunikace šířky 5,5 a 6,0 případně 3,5m
- živičné komunikace jsou lemovány bet. obrubou a vodícím proužkem z žulové dvoulinky
- dlážděné komunikace jsou lemovány bet. obrubou

Parkování

- jsou navrženy parkovací zálivy pro podélná a kolmá stání navazující na komunikace
- parkovací stání jsou s krytem s bet.zatravnovací dlažby
- celková kapacita nových parkovacích míst je navržena na 78míst z toho 3 místa jsou vyhrazena pro zdravotně a tělesně postižené

Dopravní značení

- budou osazeny svislé dopravní značky (parkoviště, přednosti,...)
- vodorovné dopravní značení na parkovacích plochách bude vyskládáno z bet. dlažby

Chodníky a přístupy do domů

- stávající chodníkové trasy jsou rekonstruovány a doplněny s ohledem na OK
- plochy jsou dlážděné z betonové a žulové dlažby

Ochrana stávajících IS

- stávající inženýrské sítě pod zpevněnými plochami pokud nebudou ve vyhovující hloubce, budou ochráněny pomocí chrániček

Mobiliář

- navržen nový přístřešky pro kontejnery
- navrženy lavičky a stojany pro kola

#### Oplocení

- je navrženo nové oplocení mezi parkovištěm a areálem Policie ČR (náhradou za odstraněné oplocení)

#### Sadové úpravy

- budou upraveny plochy v okolí stavby, doplněn trávník
- nově budou vysázeny stromy, keře a traviny

#### **SO 401 Veřejné osvětlení**

- je navrženo nové rozmístění sloupů VO s ohledem na nové plochy
- kabely pro VO budou uloženy dle předpisů

#### **SO 402 Přeložka a ochrana SEK**

- stavba je podmíněna vynucenou překládkou zařízení SEK Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- vynucená překládka zařízení SEK bude řešena samostatným projektem a bude realizována společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s
- je navržena přeložka a ochrana kabelu SEK
- přeložka sítí SEK je navržena tak, aby jejich trasa byla co možná maximálně mimo komunikace a parkovací stání
- v prostorech komunikací a parkovacích stání bude provedena ochrana vedení SEK uložním do odolné dělené trubky SITEL (dělená trubka Ø 160x110x1000 mm, Ø 200x160x1000 mm).
- stavební objekt povolen územním rozhodnutím č.j.MUNYM-110/93861/2019/Kus ze dne 11.11.2019 – v tomto stupni PD je uveden jako koordinovaná stavba, ke kterému bude zpracována podrobná PD pro provádění stavby

#### **SO 403 Ochrana kabelů NN**

- dle požadavku správce inž. sítí (ČEZ Distribuce, a.s.) bude navržena ochrana stávajícího vedení
- pokud je vedení uložené v předepsané hloubce (60cm pod terénem) nebudou nové konstrukce (zásah do hloubky 45 cm pod stávající terén) zasahovat do tohoto vedení
- pro vedení, které se ocitne pod pojížděnými plochami a v současnosti nebylo pod zpevněnými plochami bude navržena ochrana
- ruční odkopání, uložení do předepsaných chrániček, kontrola provozovatele sítí, zásyp sítě

#### **SO 404 Přeložka a ochrana ČD Telematika**

- dle nového návrhu uspořádání prostoru se vedení dostane pod zpevněné plochy
- je navržena přeložka kabelů do nové trasy umístěné v maximální míře mimo zpevněné plochy.
- navržená délka přeložky je 95m
- pod ulicí Zbožská pod stávající komunikací je navržen podvrt pod komunikací v délce 14m od místa odpojení ze stávající trasy po chodník na severní straně ulice Zbožská
- od tohoto místa je trasa navržena v zeleném pásu
- pod komunikací na parkovišti bude vložena chránička a rezervní chránička
- délka je trasa vedena v zeleném pásu podél jižní fasády objektu Policie ČR s odbočkou do objektu a dále pokračuje ke stávající trase
- pod dlážděnou zpevněnou plochu u vstupu do objektu bude stávající vedení uloženo do chráničky a souběžně bude uložena rezervní chránička
- pro ochranu je navrženo uložení do vhodné chráničky s přesahy alespoň 0,5m za plochy pro pěší
- vedení bude vytyčeno, ručně odkopáno, následně uloženo do požadované chráničky a zasypáno



- stavební objekt povolen územním rozhodnutím č.j.MUNYM-110/93861/2019/Kus ze dne 11.11.2019 – v tomto stupni PD je uveden jako koordinovaná stavba, ke kterému bude zpracována podrobná PD pro provádění stavby

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,*

- stavba je bez nároků na energie mimo energie pro veřejné osvětlení
- Veřejné osvětlení průměrný příkon soustavy : 0,280 kW, roční spotřeba : 1,280 MWh

*c) celková spotřeba vody,*

- stavba je bez spotřeby vody

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

- stavba neprodukuje odpady
- odpady vzniklé při výstavbě budou recyklovány nebo odvezeny na řízenou skládku

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

- stavba neobsahuje komunikační sítě

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

### **a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku a u míst pro přecházení na max. 20 mm
- nájezdové rampy u přechodů a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 10%
- průchozí prostor za rampou zůstává ve sklonu 2% a minimální šířce 1,0m
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 5,00%
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku
- v části parkování jsou navrženy vyhrazené stání pro osoby s omezenou schopností pohybu
- max. sklon vyhrazených parkovacích stání 2,0% (příčný i podélný)
- parkovací stání jsou označeny vodorovným a svislým dopravním značením
- kolmé stání dl.4,5m a š 3,0m s přístupem na přilehlý chodník,
- ke stání je zajištěn bezbariérový přístup

### **b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04
- sloupy VO nacházející se v chodníku bude řešen vizuální kontrast

### **c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

- nejsou zde řešeny akustické majáčky u přechodů

### **d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

- prvky pro varovné pásy,
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

- zajištěna respektováním předpisů a norem pro projektování příslušných objektů

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis stávajícího stavu,

#### SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

- v jižní části z ulice Zbožské napojen vjezd do areálu Policie ČR a parkovací plochy u tohoto vjezdu vše z živičným krytem
- v jižní části zelená plocha se vzrostlými stromy
- ve východní části pozůstatek dlážděné plochy s několika lavičkami
- v severní části stávající parkoviště pro Policii ČR a návštěvy napojeno přes vjezd na ulici Boleslavské třídy
- na parkovišti umístěny kontejnery pro separovaný odpad
- parkoviště zakončeno oplocením, za oplocením v areálu travnatá plocha

#### SO 401 Veřejné osvětlení

- stávající plochy v rozsahu stavby bez veřejného osvětlení
- pouze nasvětlení ulic Zbožská a Boleslavská třída

#### SO 402 Ochrana sděl. kabelů, SO 403 Ochrana kabelů NN, SO 404 Přeložka a ochrana ČD Telematika

- vedení sítí ve stávajících plochách pod zpevněnými a nezpevněnými plochami

### b) popis navrženého řešení.

#### SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

- návrh nových parkovacích ploch a nových pěších tras
- podrobnosti viz. B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

#### SO 401 Veřejné osvětlení

- návrh osvětlení nových parkovacích a pěších ploch

#### SO 402 Přeložka a ochrana SEK, SO 403 Ochrana kabelů NN, SO 404 Přeložka a ochrana ČD Telematika

- ochrana sítí pod novými zpevněnými plochami, přeložky, uložení do chrániček dle požadavků správců sítí

## 1. Pozemní komunikace

### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

- parkoviště napojené na stávající komunikace

### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- obslužné komunikace v parkovištích v šíři 5,5m(6,0m)

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

- stávající komunikace jsou odvodněny do uličních vpustí
- navržené parkovací plochy budou odvodněny do vsaku – pomocí zatravněvací dlažby a propustné konstrukce
- vody z chodníků jsou svedeny na komunikace(parkovací plochy) nebo do okolního terénu

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou součástí stavby

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- veřejná parkoviště, ostatní nejsou součástí stavby

## 6. Vybavení pozemní komunikace

- budou osazeny svislé dopravní značky (parkoviště)
- vodorovné dopravní značení na parkovacích plochách bude vyskládáno z bet. dlažby, ostatní nástřikem

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

- Ochrana stávajících IS
- stávající inženýrské sítě pod zpevněnými plochami pokud nebudou ve vyhovující hloubce, budou ochráněny pomocí chrániček
- Sadové úpravy
- budou upraveny plochy v okolí stavby

## B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

### a) technické řešení,

- neobsahuje technické zařízení

### b) výčet technických a technologických zařízení.

- neobsahuje technologické zařízení

## B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost.

Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

### a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

- vzhledem k charakteru stavby komunikace a parkovací plochy není stavba dělena do požárních úseků

### b) výpočet požárního rizika a stanovení požární bezpečnosti

- vzhledem k charakteru stavby – chodníky, komunikace a parkovací plochy není proveden

### c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

- budou používány schválené materiály pro konstrukce komunikací a násypů
- zvýšená odolnost stavebních konstrukcí vzhledem k charakteru stavby není nutná

### d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

- navržené úpravy komunikací, parkovišť a chodníků neruší únikové cesty z okolních objektů
- všechny trasy dle původního stavu jsou zachovány

### e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

- řešené objekty nemají žádný vliv na stávající odstupové vzdálenosti a nevytvářejí nové

### f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

- vnitřní prostory budov nejsou součástí PD
- vnější zdroje požární vody nejsou v dané lokalitě umístěny

### g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty),

- navržené komunikace nahrazují stávající zpevněné komunikace v daném prostoru
- šířka komunikací je min. 3,5m
- zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel
- požární nástupní plochy k budově Policie ČR nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny a nejsou potřeba vzhledem k výšce stávající zástavby do 12 m
- možnou nástupní požární plochou jsou nově navržené komunikace v prostoru parkovišť

### h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení),

- stavba neobsahuje technologické a technické zařízení

### i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními,

- stavba je rekonstrukcí komunikací a doplněním parkovacích ploch, není nutné doplňovat požárně bezpečnostní zařízení

### j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

- ve stávajícím stavu nejsou v místech provádění stavby rozmístěny bezpečnostní značky a tabulky

## B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- stavba nevyžaduje tepelnou ochranu
- stavba nespotřebuje energii

- nasvětlení bude z LED svítidel a připojeno na stávající rozvod VO, ze stávajících stožárů VO

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

- větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady
  - charakter stavby nevyžaduje
- hluk, vibrace, prašnost
  - provoz novostavby stezky pro nemotorovou dopravu neprodukuje
- provoz po dobu výstavby
  - základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami s ohledem na životní prostředí dle jejich samostatných správních rozhodnutí
  - při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolnímu prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
  - vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
  - bude vyloučeno negativní ovlivnění vodních zdrojů a vodních toků

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

*b) ochrana před bludnými proudy,*

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

*c) ochrana před technickou seismicitou,*

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

*d) ochrana před hlukem,*

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

*e) protipovodňová opatření,*

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

*f) ochrana před sesuvy půdy*

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

*g) ochrana před vlivy poddolování*

- stavby nevyžaduje ochranu

*h ostatní negativní vlivy*

- nejsou známy ostatní negativní vlivy

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

*a) napojovací místa technické infrastruktury,*

- nasvětlení bude připojeno na stávající rozvod VO, ze stávajících stožárů VO

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

- doplnění stožárů VO – návrh nového veřejného osvětlení

## B.4 Dopravní řešení

### a) popis dopravního řešení,

- celá lokalita je řešena jako parkovací plochy a veřejné prostranství
- je zachováno napojení objektu Policie ČR
- nově je navrženo parkoviště pro veřejnost napojené z ulice Zbožské
- dále jsou navrženy parkovací plochy pro potřeby objektu Policie ČR
- pěší trasy jsou navrženy, jak k parkovacím plochám, tak k upravovaným přechodům přes ulice Zbožská a ul. Boleslavské třídy v rámci úprav křižovatky ulic

### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

- lokalita je napojena pomocí stávajících napojení na ulici Zbožskou silnice II/331 a na ulici Boleslavská třída silnice II/503
- na ulici Zbožské je vytvořeno nové napojení nové veřejné parkovací plochy

### c) doprava v klidu,

- jsou navrženy 3 parkovací plochy pro kolmá stání a jeden záliv pro 2 podélná stání
- v jižní části je navrženo parkoviště pro potřeby Policie ČR, bude vyhrazené
- je napojeno přes stávající vjezd do areálu Policie ČR
- celková kapacita 18 stání a 2 podélné stání
- dále je v jižní části navrženo parkoviště pro veřejnost (do budoucna i pro provoz přilehlého městského bazénu), napojené z ul. Zbožská
- celková kapacita je 41 stání z toho 2 místa pro pro zdravotně a tělesně postižené
- 13 stání podél budovy bude v pracovní době vyhrazeno pro potřeby Policie ČR
- v severní části je navrženo parkoviště pro zaměstnance a návštěvy Policie ČR
- celková kapacita je 16 stání z toho 1 místo pro pro zdravotně a tělesně postižené

### d) pěší a cyklistické stezky.

- jsou rekonstruovány stávající chodníky a přístupy do objektů
- před objektem Policie ČR je navržena nová plocha
- je upraveno trasování s ohledem na novou OK a její přechody
- cyklistické stezky nejsou součástí stavby

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) terénní úpravy,

- vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají velké přesuny zemin
- budou upravena místa dotčená stavbou
- vybouraná dlážděná plocha bude nově zatravněna

### b) použité vegetační prvky,

- budou ozeleněny stávající zelené plochy dotčené stavebními úpravami
- budou vysázeny nové stromy podél pěších tras a v parkovištích
- bude doplněny keře a trávy v nově vzniklých ostrůvcích

### c) biotechnická opatření.

- nejsou použity

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

- stavba svým charakterem a velikostí nemá vliv

### b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

- stavba nemá vliv

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

- území nejsou v rozsahu stavby

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

- na stavbu nebylo nutné zjišťovací řízení

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

- na stavbu nebylo potřeba

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

- stavba nevyžaduje ochranná a bezpečnostní pásma

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva - vzhledem k charakteru stavby není požadováno

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

- stavba nevyžaduje připojení na energii, plynovody, vodovody, kanalizaci
- při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů

b) *odvodnění staveniště,*

- vzhledem k velikosti a charakteru staveb není nutné řešit odvodnění staveniště

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

- stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu na ulici Zbožskou a Boleslavskou třídu

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

- Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna
- Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod.
- Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- Stavba bude členěna na stavební oddíly tak, aby byly eliminovány doby, kdy nebude možné převádět chodce alespoň po jednom chodníku v ulici.
- Zařízení staveniště a místo deponie si projedná zhotovitel stavby v návaznosti na svých dispozicích a harmonogramu.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

- nejsou potřeba související demolice, pouze kácení stávajících dřevin v prostoru navržené stavby

f) *maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),*

- obvod staveniště je navržen v pásech 1m za nově budované plochy
- dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

- nejsou

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití (pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

- vzhledem k rozsahu a charakteru jsou bilance minimální, bez nutnosti zřízení speciálních ploch

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

- životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno
- vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchnosti a prašnosti
- organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.
- nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

*k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

- lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.
- vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením
- do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky
- předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm
- takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),*

- nejsou

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu),*

- bude zbudováno dle možností dodavatele na dotčených pozemcích

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

- Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.
- 1.etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 3 týdny
  - bourací práce stávajících konstrukcí
- 2.etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 3 měsíce
  - realizace dopravních ploch,
  - sadové úpravy, dopravní značení

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

- stávající komunikace jsou odvodněny do uličních vpustí a dále do kanalizace
- uspořádání umožňuje odvod vody z komunikací na přilehlé parkovací plochy a zde do vsaku
- parkovací plochy jsou zasakovány